



Alla cortese attenzione della
REDAZIONE SPORTIVA/REDAZIONE MOTORI PISTA

Comunicato stampa nr. 3/2008

Prove libere 1° turno: alla prima presa di contatto con l'autodromo "Piero Taruffi" Marco Petrini e Diego Romanini staccano il 3° tempo di gruppo Gts facendo riscontrare con la loro Aston Martin Dbrs9 del Villois Racing il tempo di 1'40"823 a poco più di 5 centesimi dal secondo equipaggio, Cioci-Pellizzato, su Chevrolet Corvette.

Prove libere 2° turno: tutti gli equipaggi in pista alzano i tempi e Petrini-Romanini non si sottraggono a questa regola. Il loro crono è, infatti, di 1'41"253, quarto tempo di gruppo Gts in questa sessione.

Qualifiche 1° turno: l'Aston Martin Dbrs9 numero 56 di Marco Petrini e Diego Romanini ottiene il 7° tempo di gruppo Gts facendo registrare quale miglior tempo di questa prima sessione di prove di qualificazione 1'41"393 mentre l'altro equipaggio del Villois Racing, Wiser-Ricci partirà 2° di gruppo.

Qualifiche 2° turno: si registra un passo in avanti rispetto al crono del primo turno con Petrini ed il suo compagno Romanini che sono al 6° posto tra le Gts e raggiungono il riscontro cronometrico di 1'40"703 mentre i compagni di squadra sono al 4° posto. *Abbiamo avuto problemi di assetto in tutte e due le sessioni; ora però capito il problema il team sta lavorando alla grande per porre rimedio* dichiara Marco Petrini.

Gara 1: Marco Petrini ed il suo compagno di abitacolo Diego Romanini ottengono un buon risultato finale, forse insperato ad inizio gara, anche se non mancano i motivi di rammarico per una gara che poteva chiudersi col podio. Infatti all'Aston Martin numero 56 è stato affibbiato un "drive through" a circa metà gara per aver superato il limite di velocità consentito in corsia box nella fase del cambio di pilota. Petrini aveva consegnato a Romanini la vettura al 4° posto dopo una bella rimonta e c'erano tutti i presupposti per dare l'assalto al 3° posto. *Non capisco questa penalità perché ho verificato che il dispositivo di controllo della velocità funzionava* commenta Marco Petrini: *sono molto dispiaciuto perché il podio era alla nostra portata*. Da segnalare il buon 2° posto di Wiser-Ricci mentre la vittoria di Gts è andata a Ciccato-Visconti su Lamborghini.

Gara 2: un positivo 3° posto di gruppo Gts per Marco Petrini e per il suo compagno con il pilota tortonese che non perde l'abitudine, anche nel 2008 con le posizioni di vertice così come già ampiamente dimostrato lo scorso anno. Nella prima parte di gara Petrini e Romanini recuperano parecchie posizioni fino ad arrivare, al cambio pilota, ad essere al 2° posto di Gts. Dietro rinvengono però i compagni di squadra e Marco Petrini, saggiamente visto che era un po' in crisi di gomme, decide di non ostacolare l'altra auto del Villois Racing e la lascia sfilare conquistando, comunque, sotto la bandiera a scacchi un buon 3° posto.

Tutto sommato una fine settimana positivo ed un ritorno da Vallelunga con un 2° posto in campionato che ci fa ben sperare per il proseguimento della stagione è il commento di Marco Petrini.

Tutte le notizie e le foto delle gare sono disponibili sul sito www.marcopetrini.com

Tortona, 20 aprile 2008